



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

П Р И К А З

5 сентября 2025 г.

№ ВТ-305фс

Москва

О внесении изменений в Приложение № 1 к приказу Ространснадзора от 21 декабря 2023 г. № ВБ-429фс «Об утверждении Методик расчёта показателей ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»

В соответствии с требованиями национального стандарта ГОСТ Р 71136-2023 «Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст, частью 3 статьи 7 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учёте и системе государственной статистики в Российской Федерации», пунктом 16 Положения «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», и в целях реализации ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» п р и к а з ы в а ю:

Приложение № 1 к приказу Ространснадзора от 21 декабря 2023 г. № ВБ-429фс «Об утверждении Методик расчёта показателей ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

Руководитель

В.Б. Гулин

МЕТОДИКА
расчёта показателя
«Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма»

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с пунктом 16 Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», пунктом 7 Порядка разработки (корректировки) и утверждения методик расчета показателей национальных проектов (программ), государственных программ Российской Федерации и их структурных элементов, утвержденного приказом Минэкономразвития России от 1 июля 2024 г. № 399, «ГОСТ Р 71136-2023. Национальный стандарт Российской Федерации. Национальные цели развития, национальные проекты (программы) и государственные программы Российской Федерации. Методики расчета показателей. Общие положения и требования к применяемым при расчетах данным», утвержденным и введенным в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2023 г. № 1521-ст.

2. Настоящая Методика применяется для расчета показателя «Снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма» (код П 00704-24303) (далее - Показатель) ведомственного проекта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» (код 24303) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (код 24) (далее соответственно – ведомственный проект, государственная программа), обеспечивающего вклад в достижение показателей государственной программы.

3. Показатель отражает эффективность контрольной (надзорной) деятельности в области автомобильного, городского наземного электрического транспорта, на морском и внутреннем водном транспорте и принимаемых в рамках ведомственного проекта мер.

Сокращение количества погибших и травмированных в дорожно-транспортных происшествиях в результате нарушения обязательных требований, погибших и получивших вред здоровью пассажиров в результате аварий на морском и внутреннем водном транспорте способствует повышению безопасности граждан.

4. Ответственным за формирование (расчёт) и предоставление (распространение) официальной статистической информации по Показателю является Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

5. Показатель рассчитывается в Автоматизированной информационной системе управления рисками Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – СУР Ространснадзора) в соответствии с алгоритмом расчета, приведенным в настоящей Методике, и на основе значений компонентов Показателя, представленных в СУР Ространснадзора в соответствии с настоящей Методикой.

6. Показатель рассчитывается в целом по Российской Федерации (до 1 января 2026 года без учета территорий Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей) с ежегодной периодичностью по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным.

7. Предельное значение Показателя стремится к нулю. Тип Показателя - убывающий.

8. Периодичность расчета Показателя и сроки представления (распространения) информации по Показателю:

- ежегодно - не позднее 20 февраля года, следующего за отчетным (предварительные данные);

- ежегодно - не позднее 18 апреля года, следующего за отчетным (окончательные данные).

9. Единица измерения Показателя - процент (код по Общероссийскому классификатору единиц измерения - 744).

10. Показатель (К) рассчитывают по формуле:

$$K = \left(\frac{K_n}{K_b} \right) * 100\%,$$

где:

К - отношение количества смертельных случаев и случаев травматизма на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте, морском и внутреннем водном транспорте в отчетном периоде к 2017 году, процент;

K_n - количество смертельных случаев и случаев травматизма на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте, морском и внутреннем водном транспорте на конец отчетного периода нарастающим итогом с начала года (единица);

K_b - количество смертельных случаев и случаев травматизма на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте, морском и внутреннем водном транспорте в 2017 году (единица).

Количество смертельных случаев и случаев травматизма на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте, морском и внутреннем водном транспорте в 2017 году (K_b) составило 9 592 единицы, из них:

- 352 смертельных случая;

- 9 240 случаев травматизма.

11. Источником информации для расчета компонента K_n за отчетный период являются административные данные - отчеты участников ведомственного проекта государственной программы о реализации мероприятий по снижению количества смертельных случаев и случаев травматизма - Госавтодорнадзора и Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Информация для расчета компонента K_n предоставляется в СУР Ространснадзора не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.

Верификация данных по Показателю обеспечивается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта посредством проверки арифметической точности, полноты и корректности административных данных, содержащихся в предоставленных отчетах Госавтодорнадзора и Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.